Glatz

Servicemanual
Palazzo Style / E

Sonnenschirm
Palazzo Style / E

Glatz

In diesem Servicemanual sind folgende Arbeiten beschrieben:

1. Top auswechseln 3
2. Überzug wechseln 3
3. Strebe wechseln 5
4. Seile und Getriebe wechseln 6
5. Verdrehlager entfernen für Seil- oder Teleskopwechsel (inklusive Getriebe).....7
6. Teleskoprohr, Seil oder Teleskop auswechseln (Handantrieb) 9
7. Austausch Zahnriemen.....10
8. Motorisierte Version.....10
9. Zusammenbau nach dem Teleskopwechsel (Handantrieb und Motorvariante).19
10. Schieber wechseln 20

Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
© Glatz AG 12 / 2018

GLATZ AG . Neuhofstrasse 12 . 8500 Frauenfeld . Switzerland . www.glatz.ch

1. Top auswechseln

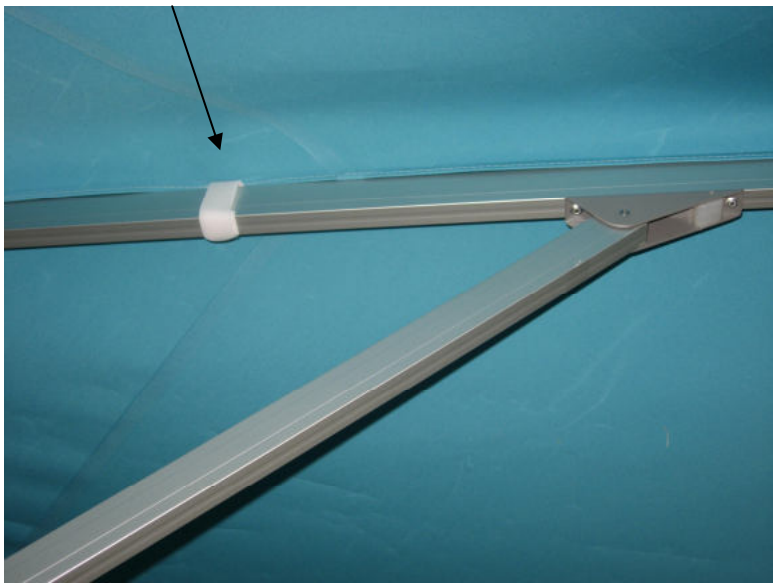
Am stehenden oder liegenden Schirm wie folgt vorgehen:

- Top im Gegenuhrzeigersinn abschrauben

2. Überzug wechseln

- Kunststoffkappe bei der Strebenverlängerung entfernen. Kederschraube herausdrehen und Verlängerung in die Strebe einschieben. Kedereinsatz am Überzug aus der Verlängerung herausziehen.

- Klettverschluss lösen



- Top abschrauben. Die Haken des Überzuges an den Streben aushängen. Stoff über die Krone herausziehen.

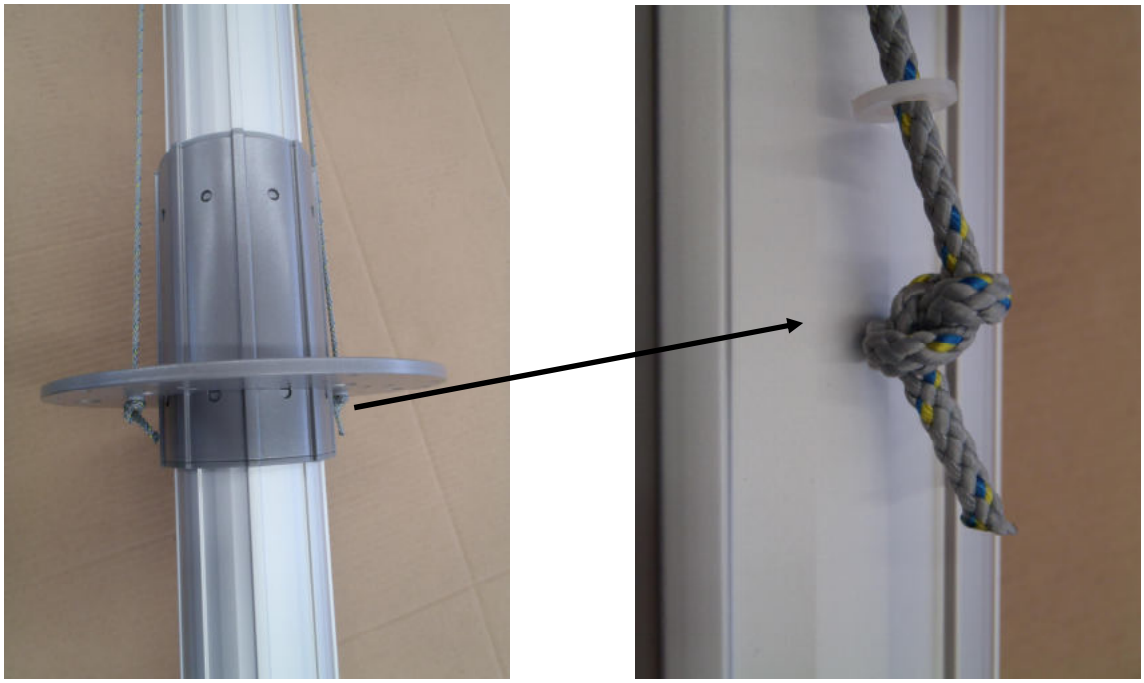
3. Strebe wechseln

- Zuerst beim Schieber die Pan-Haed Schrauben entfernen.

- Anschliessend bei der Krone die Pan-Haed Schrauben abschrauben, die Fächer U-Scheiben entfernen und die Streben abnehmen.

4. Seile und Getriebe wechseln

- Zuerst Stoff abnehmen, dann alle Streben demontieren (siehe Punkte 1 bis 3)



- Den 8-er Knoten am Ende des Seils lösen und Seil nicht abschneiden.

5. Verdrehlager entfernen für Seil- oder Teleskopwechsel (inklusive Getriebe)

- Beim Deckel des Verdrehlagers die Torx Schrauben lösen.
- Anschliessend die zwei kleineren Torx Schrauben am Masten lösen.

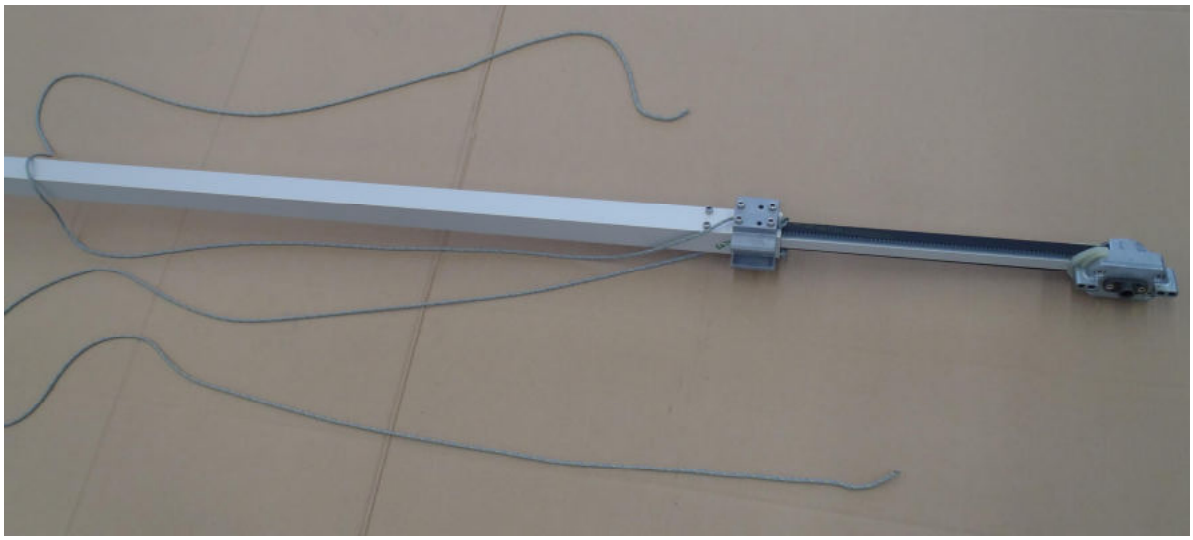
- Das Verdrehlager dann herausziehen.

- An den Masten auf der Höhe des Kurbellochs die 4 Inbusschrauben entfernen.

6. Teleskoprohr, Seil oder Teleskop auswechseln (Handantrieb)

- Schirm demontieren gemäss Ablauf Punkt 1 bis 6
- 4 Getriebeschrauben entfernen
- „Teleskoprohr komplett“ herausziehen

- „Teleskoprohr komplett“ mit Getriebe, Zahnriemen und Seil aus dem Masten ziehen und durch ein neues „Teleskoprohr komplett“ ersetzen.



Teleskoprohr (integrierter Antrieb)

- Entfernen Sie den Sonnenschutz wie in den Punkten 1 bis 6 beschrieben.
- Entfernen Sie das Teleskoprohr.
- Wir empfehlen, den gesamten Teleskoparm auszutauschen.

7. Austausch Zahnriemen

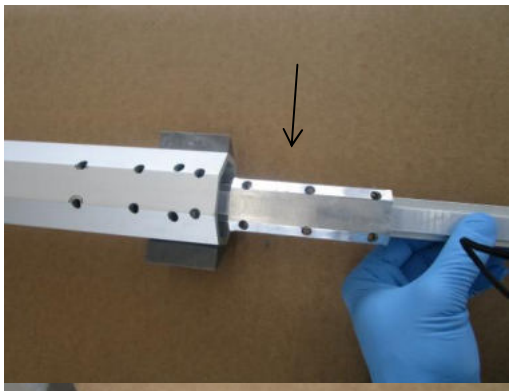
Der Arbeitsplatz für den Austausch des Zahnriemens benötigt einen grossen Arbeitstisch.

Das Teleskop so auf die Arbeitsfläche hinlegen, dass die Seite mit den 6 Inbusschrauben oben liegt.
Darauf achten, dass der Kurbelantrieb seitlich auf der Arbeitsfläche liegt.

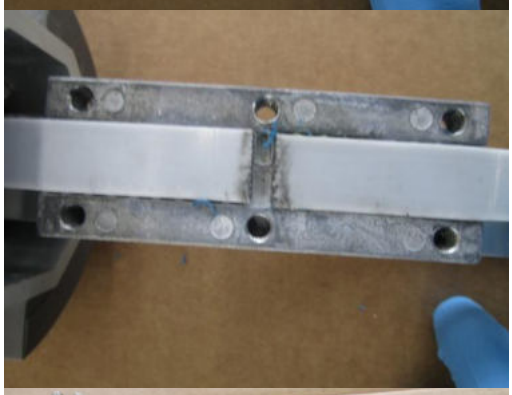
Beim auseinanderbauen immer darauf achten, wie und wo die Schrauben montiert sind.

Die 6 Inbusschrauben herausdrehen.

Achtung die vorderen 4 Schrauben sind länger als die 2 hinteren.



Anschliessend kann man den Teleskopinnenstock langsam bis zur Platte herausziehen.



Die obere und untere Hälfte der Platte entfernen.

Danach das Teleskop um 90° drehen und die oberen Schrauben sowie das Verdrehlager entfernen.

Achtung hier ist das Verdrehlager aussen nur mit zwei Inbusschrauben und innen mit Stoppmuttern befestigt.

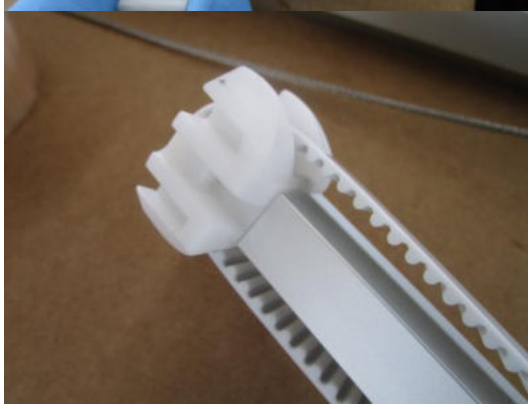
Diese müssen komplett entfernt werden.

Jetzt kann der komplette Innenstock vom Teleskop hinausgezogen werden.

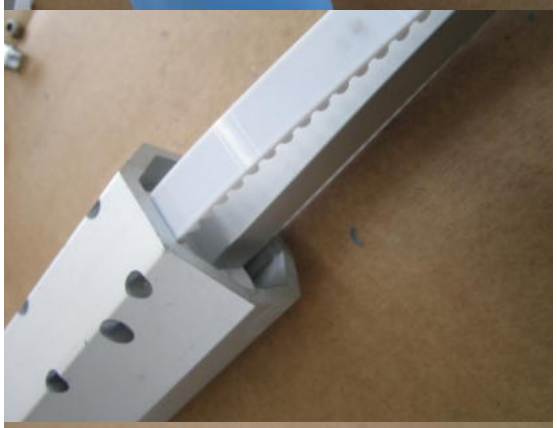
Um den Zahnriemen aus dem Getriebe zu entfernen, muss weitergekurbelt werden, bis der ganze Riemen aus dem Getriebe ist.

Den neuen Zahnriemen im Getriebe einfahren und wieder kurbeln.

Soweit Kurbeln, bis ein Stück im Getriebe drin ist.



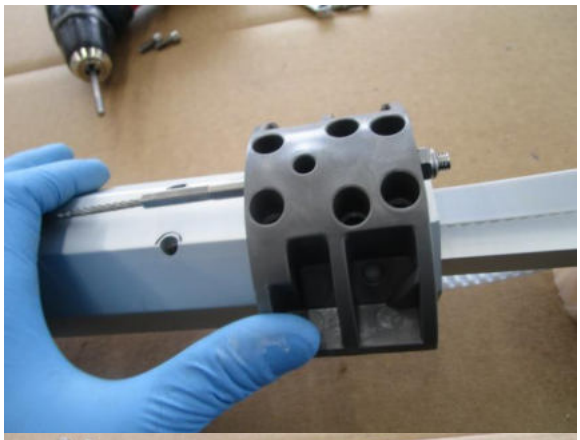
Den Zahnriemen über die Innenstock Rolle legen.



Dann kann der Innenstock des Teleskops wieder in das Teleskop Rohr eingefahren werden.
Wichtig ist dass der Zahnriemen straff über die Rolle läuft, deshalb den Riemen bei diesem Arbeitsschritt spannen.

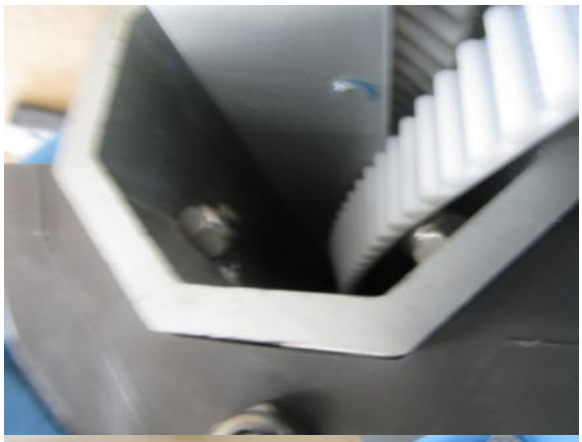
Die beiden Enden vom Zahnriemen in die Platte legen, so dass der mittlere Spalt der Platte frei bleibt.

Im Anschluss die obere Seite der Platte auf die untere legen.
Darauf achten, dass sich bei der Klemmplatte nichts verstellt.



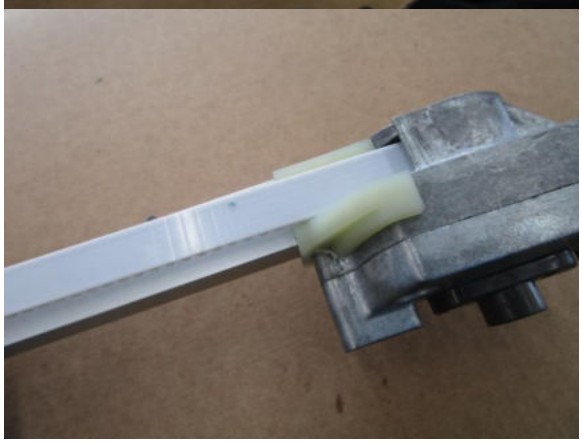
Die Seite des Verdrehlagers, welches bei der Platte ist als erstes mit den 6 Schrauben befestigen.

Daraufhin das Teleskop 90° drehen und die zweite Seite des Verdrehlagers mit den 6 Schrauben befestigen.



Bei den Stoppmuttern den Innenstock zum Teleskop etwas auf die Seite schieben, damit genug Platz ist um die Muttern zu befestigen.

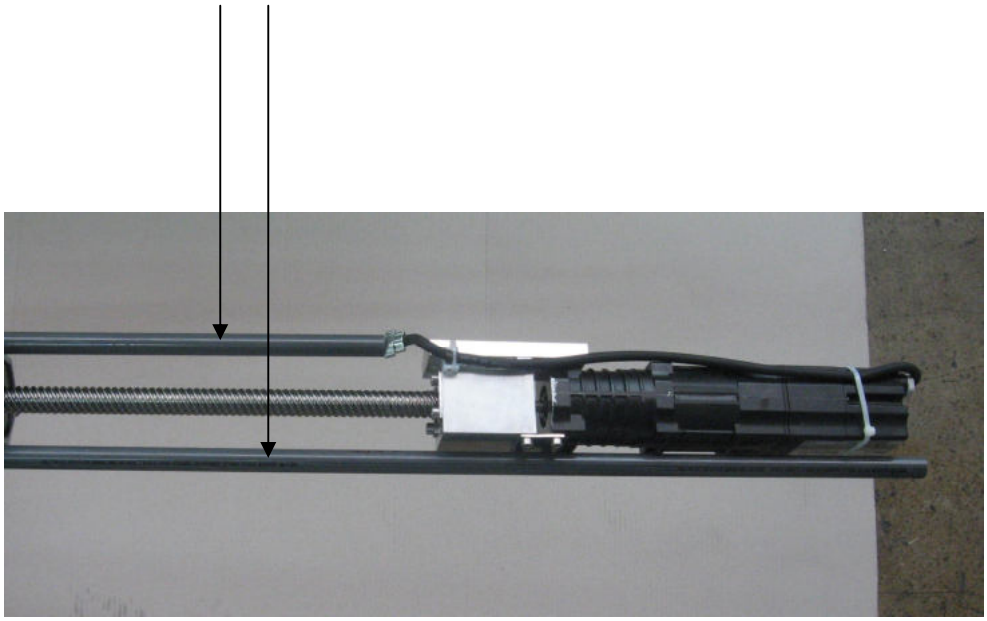
Kurbelantrieb über das Teleskop Ende seitlich wieder herein drücken



Am Ende wenn alles wieder montiert ist, den Kurbelantrieb testen.

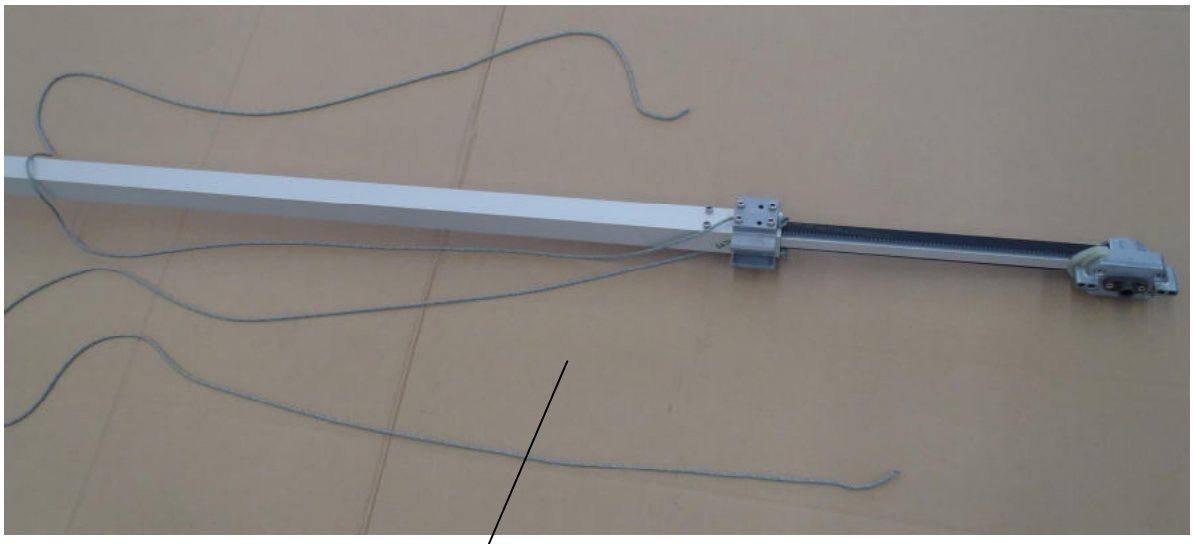
8. Motorisierte Version

- Schirm demontieren gemäss Ablauf Punkt 1 bis 6
- Motor austauschen
- Die motorisierte Version hat immer 2 Kunststoffrohre. Ein Rohr für die Stromzuleitung und das 2. Rohr für den Motor und die Beleuchtung. Damit sind die Stromkabel vor mechanischen Beschädigungen geschützt.



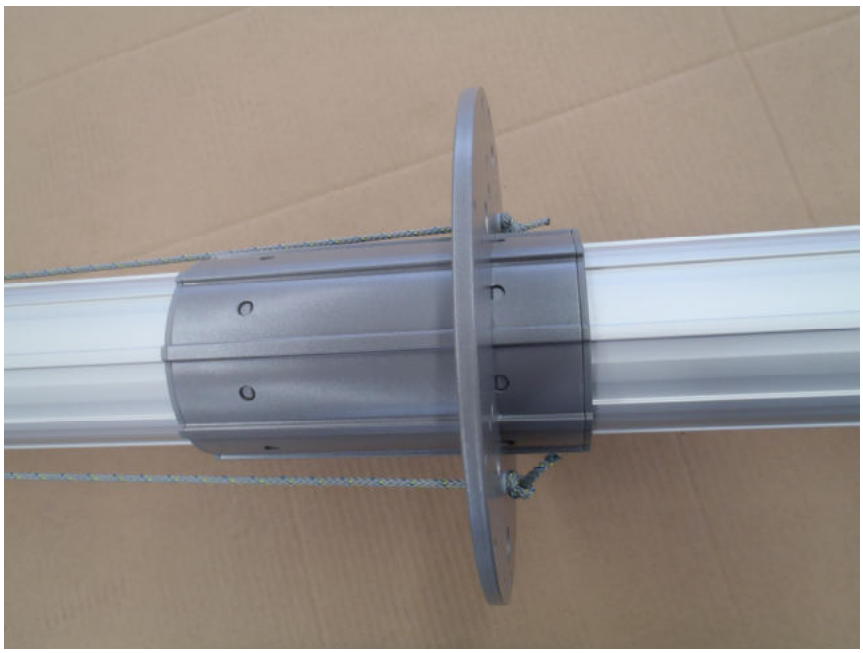
9. Zusammenbau nach dem Teleskopwechsel (Handantrieb und Motorvariante)

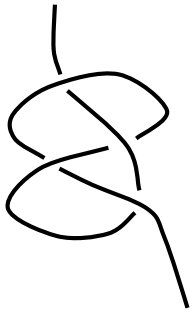
- Teleskop und Getriebe in den Mast einschieben und die Inbusschrauben am Masten befestigen (siehe Demontage)



10. Schieber wechseln

- Stoff abnehmen gemäss Punkt 1-2 und die Streben ausbauen gemäss Punkt 3.
- Seilbefestigung gemäss Punkt 4 entfernen und den Schieber nach unten aus dem Mast ziehen.





8-er Knoten legen und festziehen

- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.